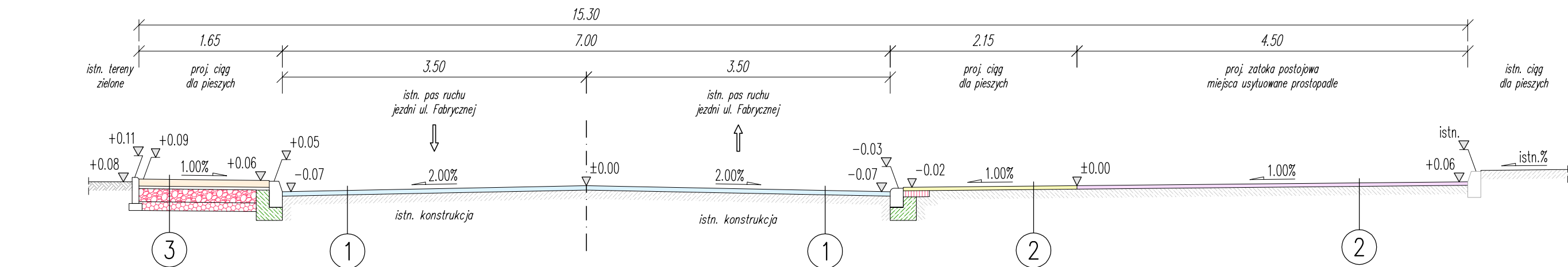
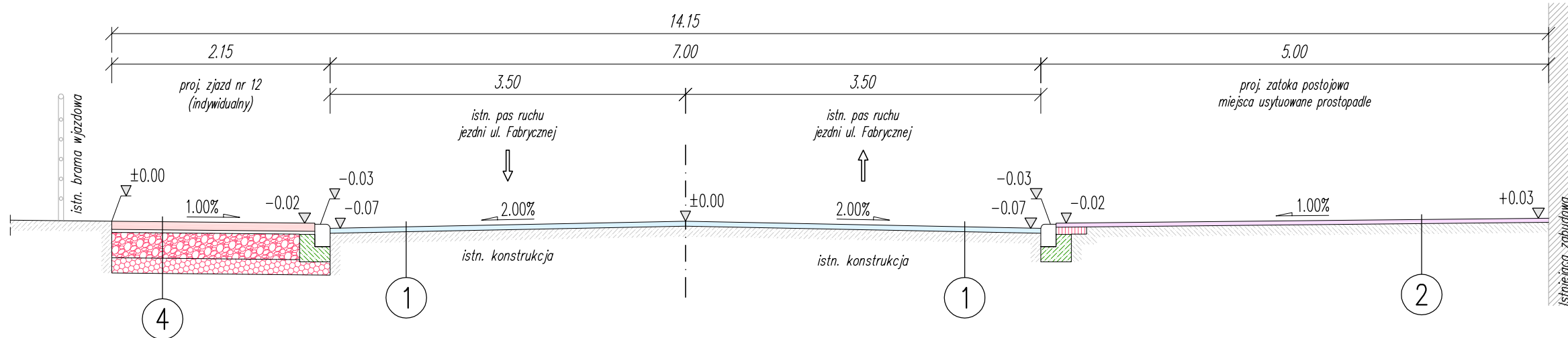


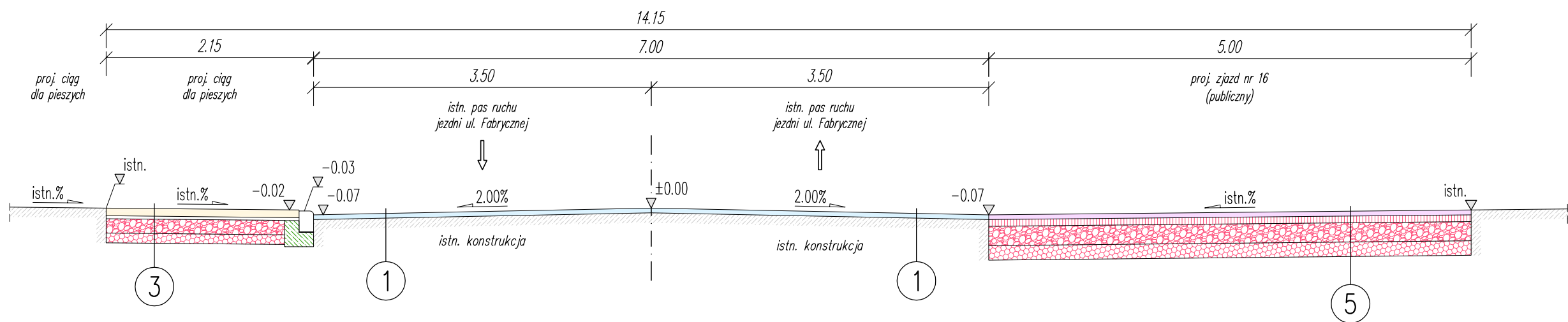
Przekrój konstrukcyjny A-A
km 0+067.69



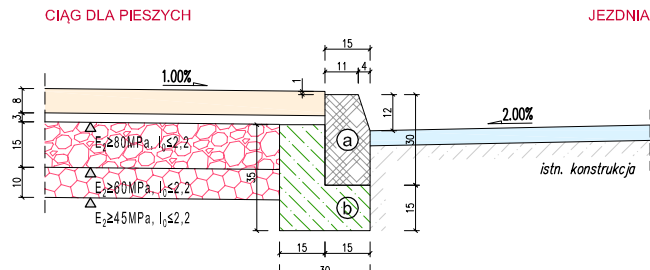
Przekrój konstrukcyjny B-B
km 0+226.12



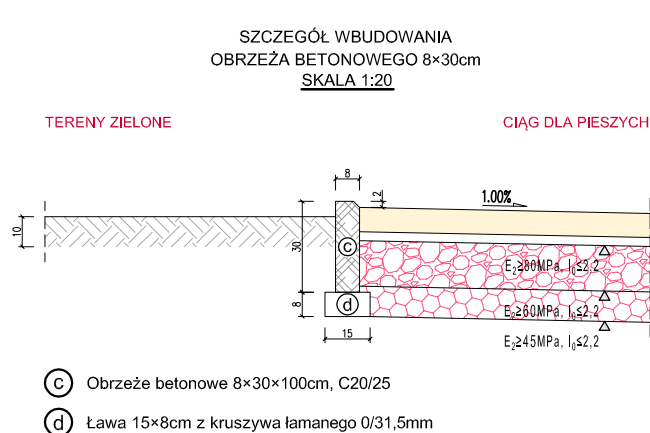
Przekrój konstrukcyjny C-C
km 0+281.46



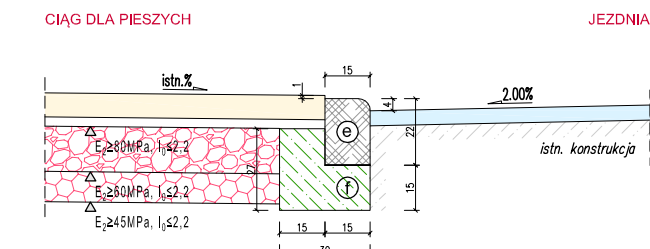
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×30cm
SKALA 1:20



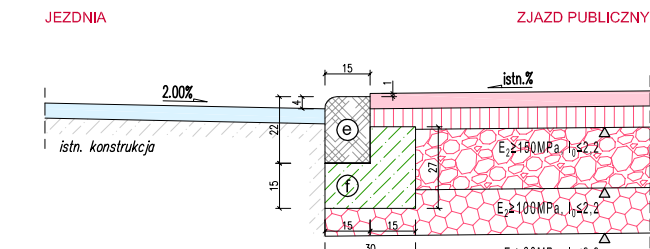
SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
OBRZEŻA BETONOWEGO 8×30cm
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×22cm
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×22cm
SKALA 1:20



SZCZEGÓŁ WBUDOWANIA
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO 15×22cm
SKALA 1:20



LEGENDA:

OPISY DOTYCZĄCE PRZEKROJÓW KONSTRUKCYJNYCH

Jezdnia ul. Fabrycznej i wlot ul. Bielów

- zm. Warstwa ściarna z betonu asfaltowego AC16S (średnio 5cm)
 - Oczyszczenie i skropienie emulsją

Zatoki postojowe

- zm. Warstwa ściarna z betonu asfaltowego AC16S (średnio 4cm)
 - Oczyszczenie i skropienie emulsją

Ciągi dla pieszych

- 8cm Warstwa z brukowej kostki betonowej typu "Behaton" koloru szarego
- 3cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 10cm Warstwa mrozochronna z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie (rozkruszony gruz betonowy do frakcji 0/31,5mm)
 - Profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności i wskaźnika zagęszczenia

Zjazdy z brukowej kostki betonowej

- 8cm Warstwa z brukowej kostki betonowej typu "Behaton" koloru czerwonego
- 3cm Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4
- 25cm Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm Warstwa mrozochronna z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie (rozkruszony gruz betonowy do frakcji 0/31,5mm)
 - Profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności i wskaźnika zagęszczenia

Zjazdy z betonu asfaltowego

- 5cm Warstwa ściarna z betonu asfaltowego AC16S
- 7cm Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
- 20cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 15cm Warstwa mrozochronna z gruzu betonowego stabilizowanego mechanicznie (rozkruszony gruz betonowy do frakcji 0/31,5mm)
 - Profilowanie i zagęszczenie podłoża do wymaganej nośności i wskaźnika zagęszczenia

PRACOWNIA DROGOWA AB-PROJEKT		mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263-39-33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: 120 / 2014 / IOŚ z dnia 17.02.2014r.	INWESTOR: Miasto Żywiec 34-300 Żywiec, ul. Rynek 2		
TYTUŁ OPRAWNIOWANIA: "Przebudowa nawierzchni ulicy Fabrycznej w Żywcu" - od skrzyżowania z ul. Armii Krajowej na odcinku ok 340m			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			
OPRAWNIOWAŁ: mgr inż. MARIUSZ KORPALA	NR UPR.: 	PODPIS: 	SKALA: 1:50, 1:20
OPRAWNIOWAŁ: 	NR UPR.: 	PODPIS: 	DATA: MARZEC 2014
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA	NR UPR.: 107 / 98	PODPIS: 	BRANŻA: DROGOWA
SPRAWDZIŁ: mgr inż. ALEKSANDER GAMRACY	NR UPR.: 1807 / 94	PODPIS: 	NR RYS.: 3