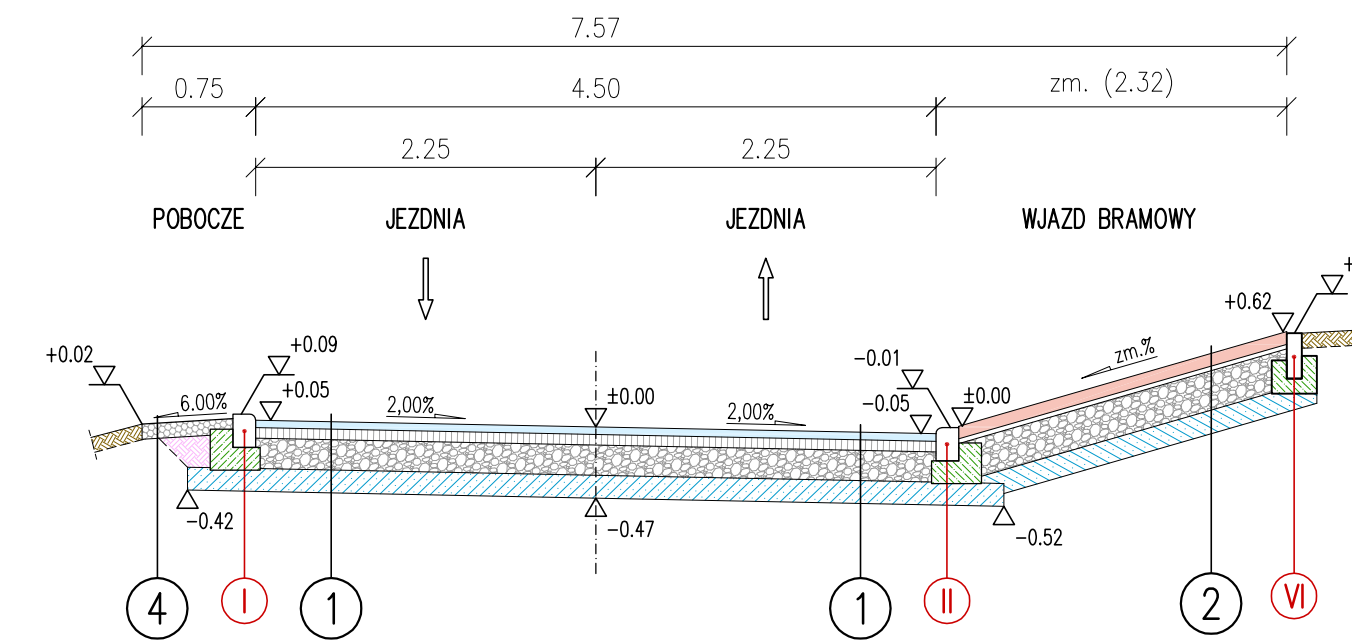
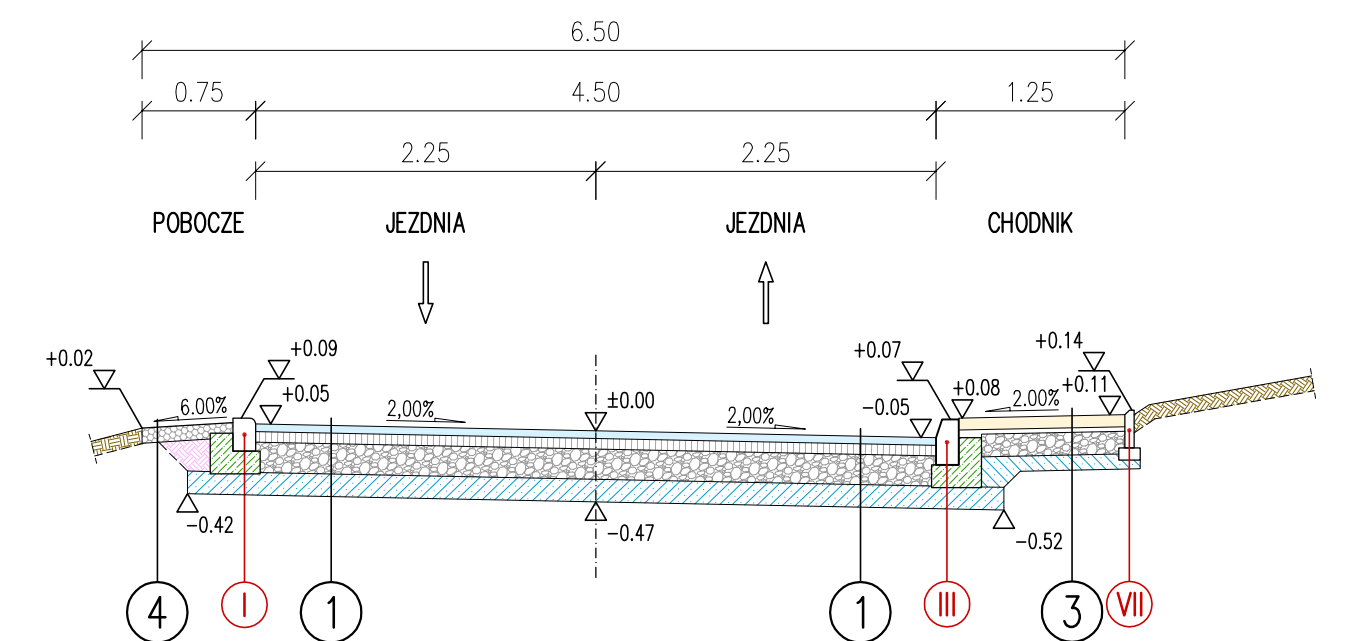


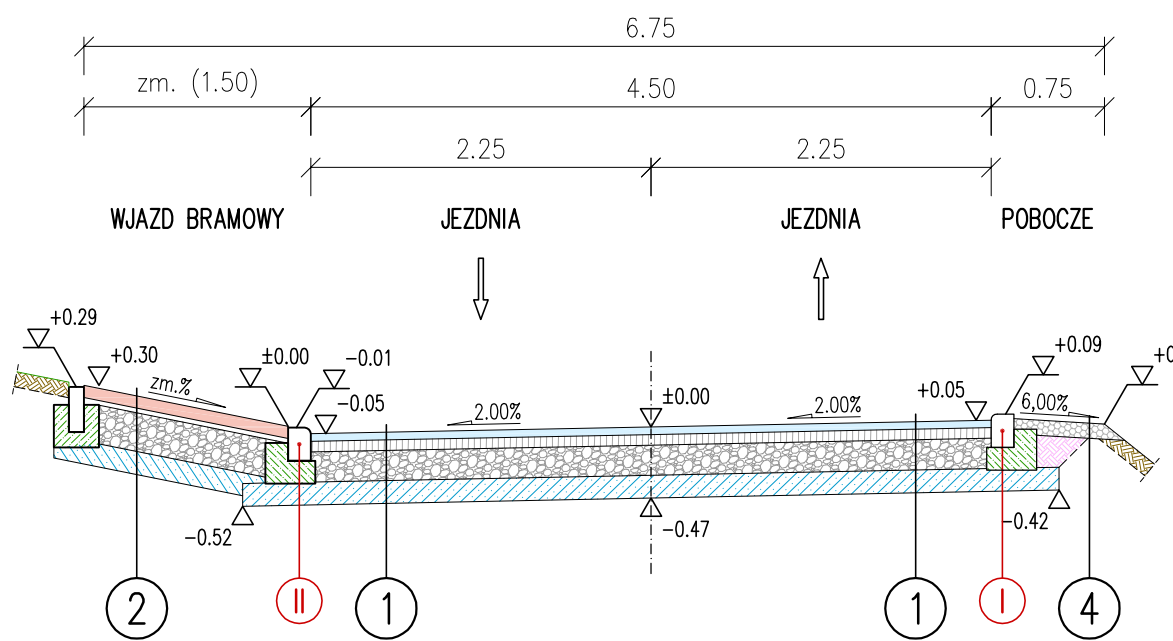
Km 0+080.99



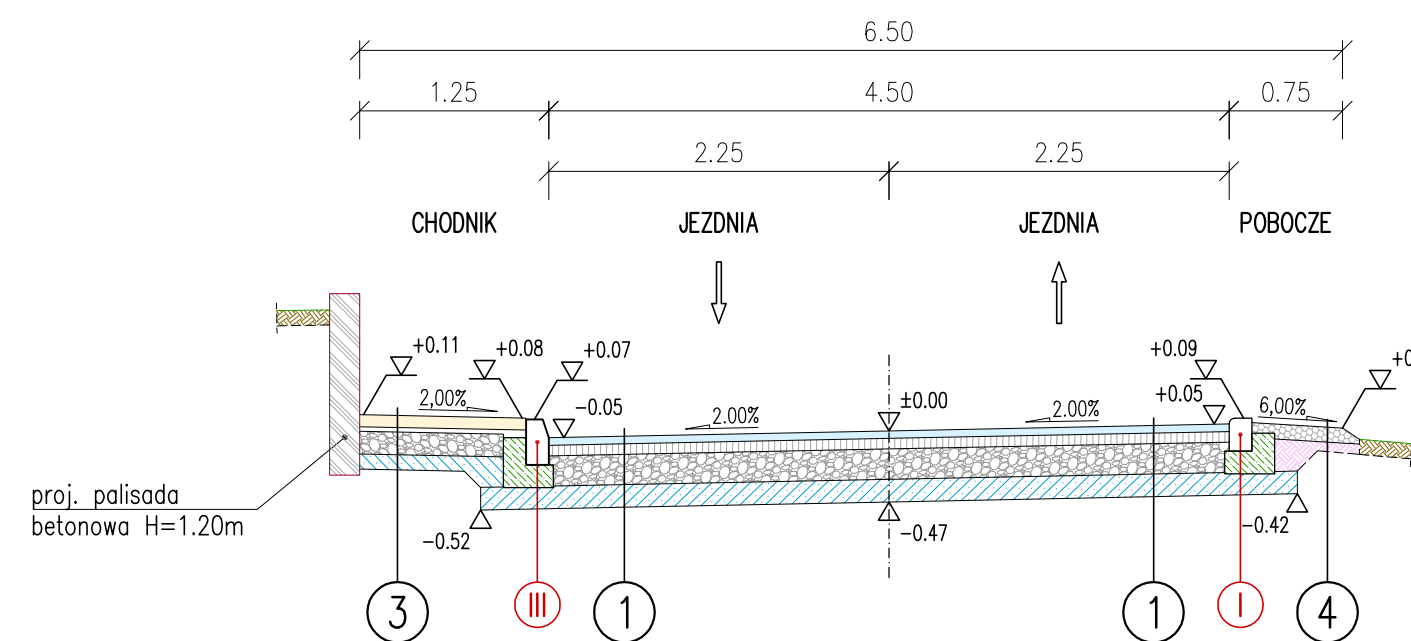
Km 0+435.00



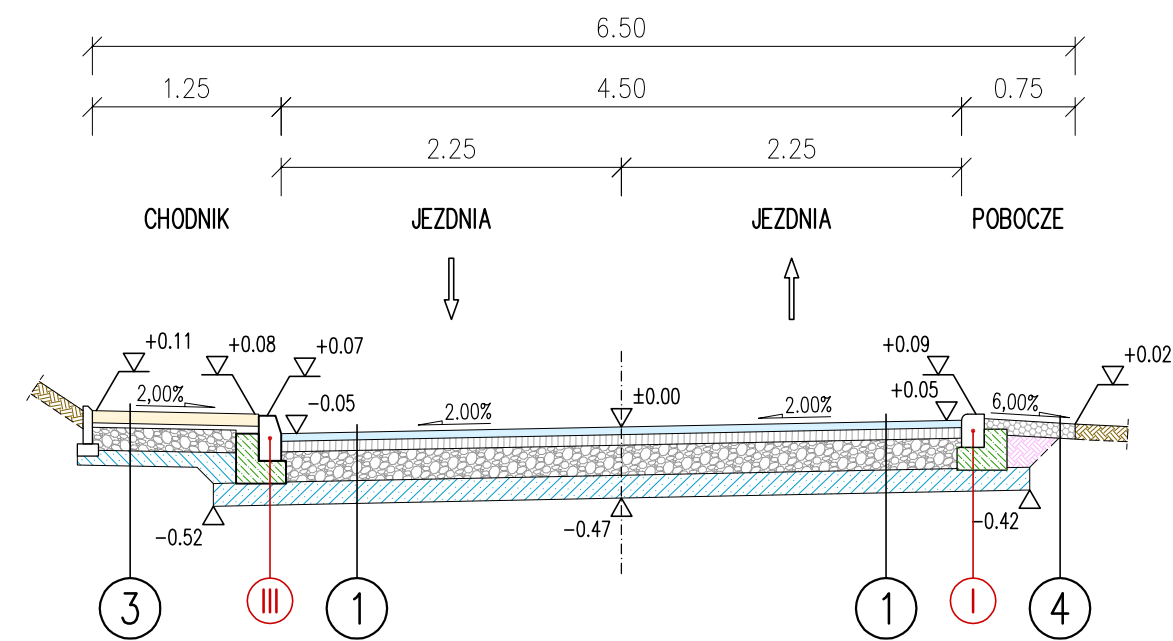
## Km 0+662.50



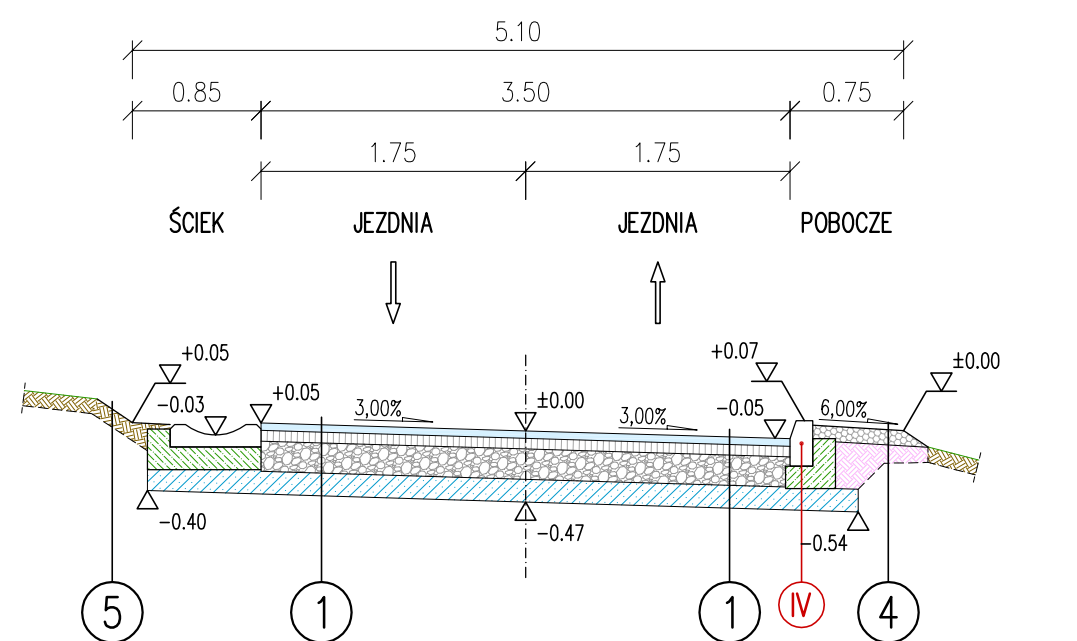
## Km 0+927.50



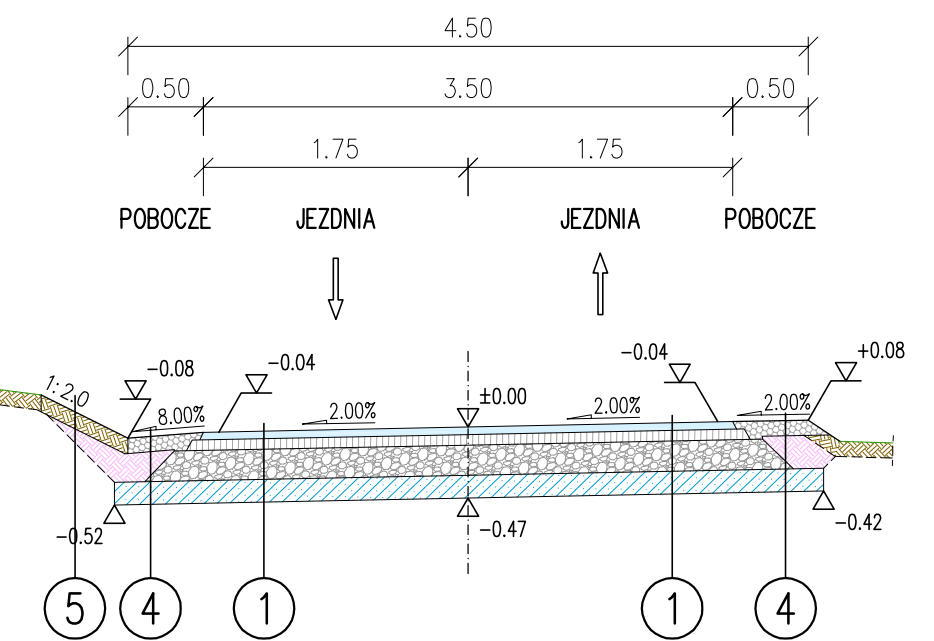
Km 1+040.00



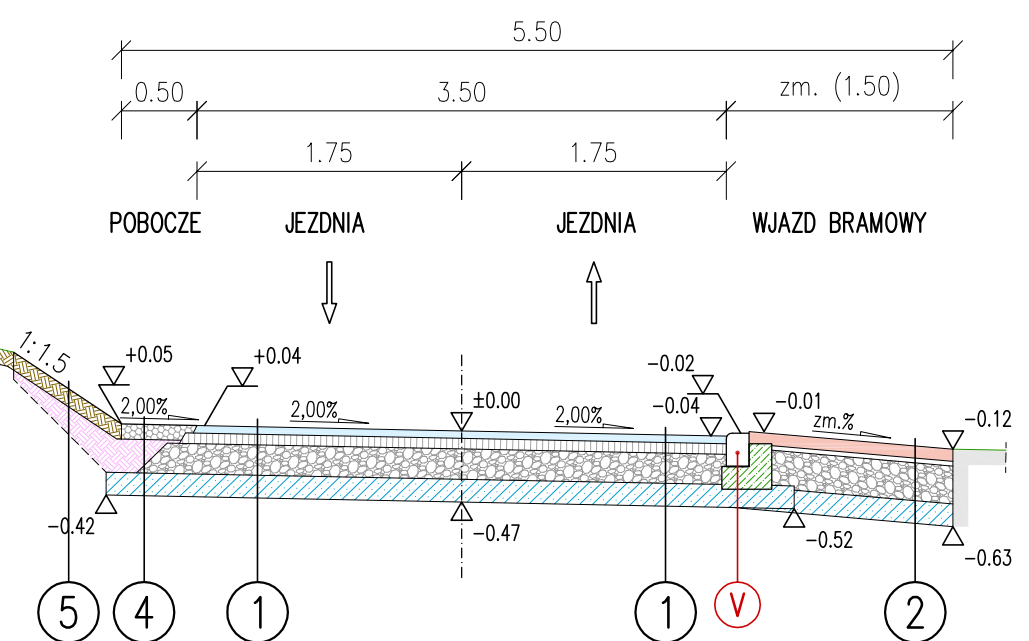
## Km 1+107.50



## Km 1+205.00



## Km 1+430.00



JEZDNIĄ GŁÓWNA KR2 – ul. Pierwogóra, ul. Pod Łyską

- |      |  |
|------|--|
| 5cm  | Warstwa ścierna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm, asfalt drogowy 50/70<br>(zwiększonej odporności na odfekalowanie trwałe)       |
| 7cm  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/25mm, asfalt drogowy 50/70<br>(zwiększonej odporności na odfekalowanie trwałe)            |
| 20cm | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie  |
| 15cm | Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_{m2,5} = 2,5 \text{ MPa}$<br>(grunt rodzimy stabilizowany na miejscu) |

## m Podsywka cementowo-piaskowa

- 15cm Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem o  $R_m=2,5\text{MPa}$   
(grunt rodzimy stabilizowany na miejscu)

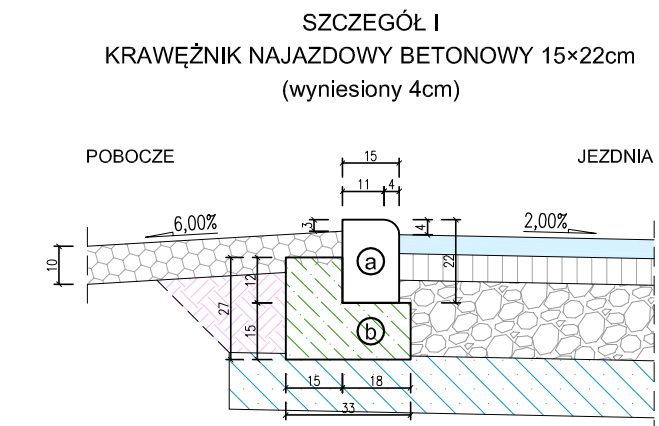
## m Podsypan

- grunt rodzimy / uzupełnienie z gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie

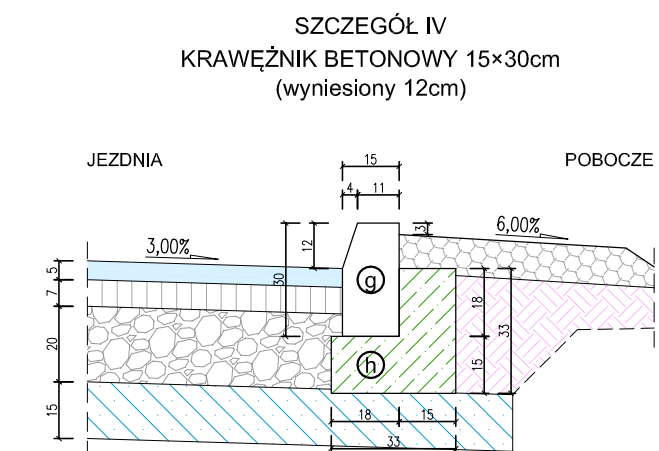
= grant re

- grunt rodzimy / uzupełnienie z gruntu rodzimego stabilizowanego mechanicznie

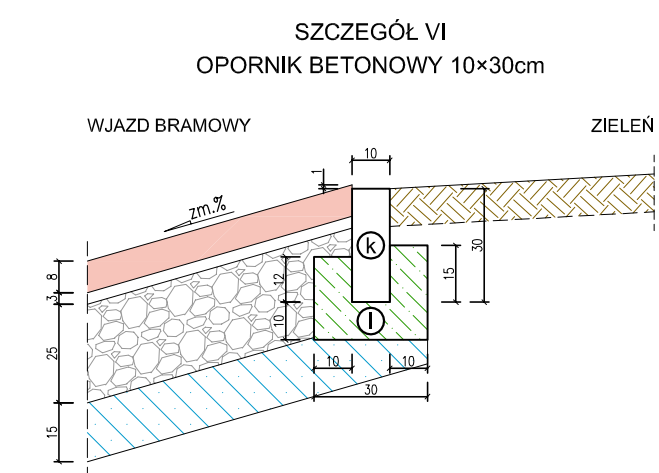
in humans



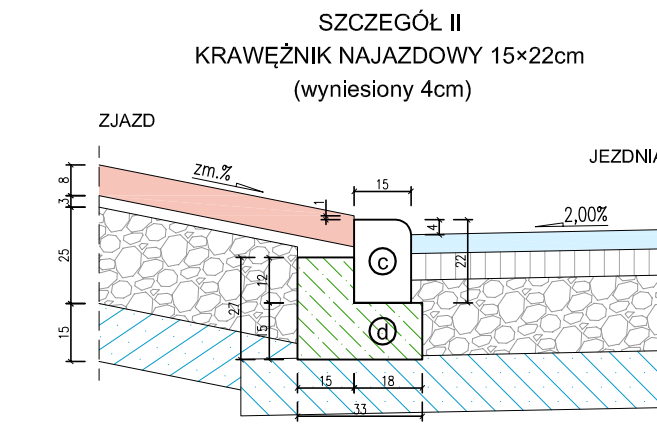
- (a) Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
- (b) Ława betonowa 33×15+15×12cm; C12/15



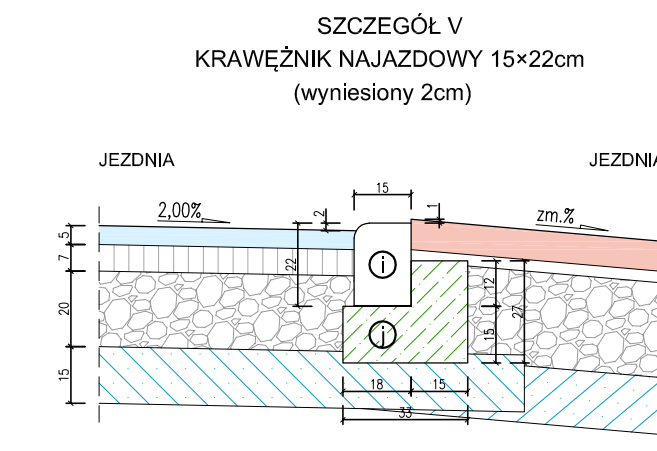
- ☐ g Krawężnik betonowy 15×30×100cm; C25/30  
☐ h Ława betonowa 33×15+15×18cm; C12/15



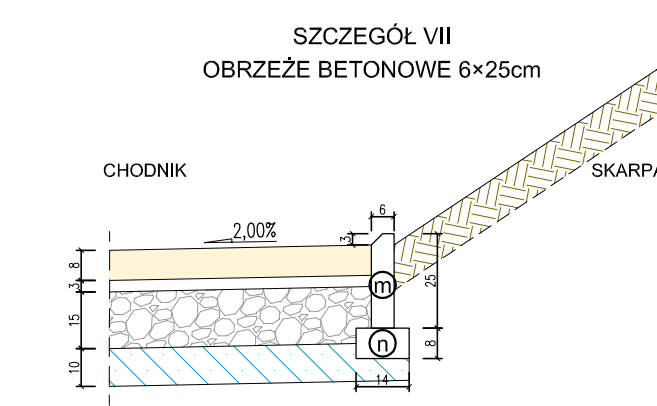
- (k) Opornik betonowy 10×30×100cm; C25/30
- (l) Ława betonowa 30×10+10×12cm+10×15cm; C12/15



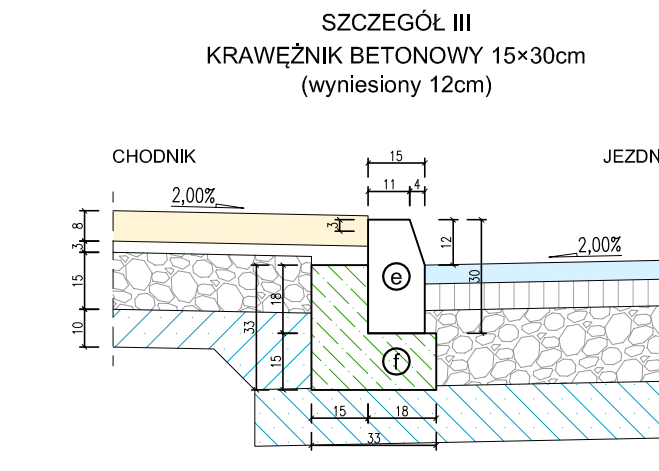
- (d) Ława betonowa 33×15+15×12cm; C12/15




- ⓘ Krawężnik betonowy (najazdowy) 15×22×100cm; C25/30
- ⓘ Ława betonowa 33×15+15×12cm; C12/15



- (n) Ława 14×8cm z kruszywa łamanego 0/31



- (f) Ława betonowa 33×15+15×18cm; C12/15

<b>PRACOWNIA DROGOWA</b> 		mgr inż. ANDRZEJ BŹOWKA 41-215 SOSNOWIEC UL. STARZYŃSKIEGO 51 TEL/FAX: (032) 263 39 33 NIP: 631-166-41-13	
UMOWA NR: _____		INWESTOR:  <b>Miasto Żywiec</b> <b>34-300 Żywiec, ul. Rynek 2</b>	
TYTUŁ OPRACOWANIA:  <p style="text-align: center;"> <b>Dokumentacja projektowo - kosztorysowa obejmująca                      przebudowę drogi biegnącej w Żywcu                      od skrzyżowania ul. PARYZAŃÓW z ul. PIERWOGÓRA do ul. Pod Łyska                      Etap II - od km 0+267,50 do km 0+541,67</b> </p>			
TYTUŁ RYSUNKU:  <p style="text-align: center;"> <b>Przekroje i szczegóły konstrukcyjne</b> </p>			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Mariusz KORPALA	NR UPR.: _____	PODPIS: _____	SKALA: <b>1:50, 1:20</b>
KONSTRUOWAŁ: _____	NR UPR.: _____	PODPIS: _____	DATA: <b>MARZEC 2014</b>
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Andrzej BŹOWKA	NR UPR.: 107 / 98	PODPIS: _____	BRANŻA: <b>DROGOWA</b>
SPRAWDZIŁ: inż. Aleksander GAMBARYC	NR UPR.: 1807 / 94	PODPIS: _____	NR RYS.: <b>3</b>