



L-6	R=250,00m l=14,09m	T=14,56m L=29,09m	L-9	R=94,23m l=17,682m	T=12,00m L=10,78m
L-7	R=250,00m l=17,19m	T=8,60m L=17,19m	L-10	R=50,00m l=25,92m	T=4,77m L=9,34m
L-8	R=500,00m l=0,10535	T=4,77m L=9,34m	L-11	R=500,00m l=0,10535	T=4,77m L=9,34m

LEGENDA:

- proje. nawierzchni jezdni np I - stabilizacja
- proje. nawierzchni jezdni np II - faza I nakładka
- proje. nawierzchni jezdni np III - nakładka
- proje. chodnik
- proje. wyjazd do posesji
- chodnik do przebiegu
- wjazd do przebiegu
- proje. krawężnik barierowy 15x30 o odległości 6cm
- proje. krawężnik barierowy 15x22 wjazdowy
- proje. chodnik barierowy 8x30 odcinek 3cm
- proje. krawężnik jezdni
- proje. wpisu wraz z przykalkiem DN 200 z PVC
- punkty charakterystyczne
- przekroje typowe
- odcinek - A,B,C,D,E,F

Autor: mgr inż. Wojciech KOPCZAK	Zadanie: Odbudowa ul. Jodłowej w skł. 0+380 - 1+550	PRZETARGOWA	DATA: 04.2013
Podpis:	Temat rys: Planowa wyznaczenia - Odcinek D-F	PROJEKOWA	SKALA: 1:500
Sprawił:	Investor: Miasto Żywiec, Rynek 2	RYSUNEK NUMER:	20